



V.CAN.KE0.011/200504

© 2004 Robert Bosch Argentina S.A.  
Av. Córdoba 5160  
Buenos Aires C1414BAW  
Tel.: (011) 4778-5200  
Fax: (011) 4778-5275  
E-mail: bosch.autoparts@ar.bosch.com

# BOSCH

Sujeto a alteraciones sin previo aviso.  
Esta edición cancela todas las anteriores.

Los datos contenidos en este catálogo  
son responsabilidad técnica de:

Robert Bosch Argentina Industrial S.A.

# BOSCH



Diagnóstico electrónico eficiente



Informaciones técnicas y comerciales



Inversiones en el futuro del taller



Equipo KTS y software ES[tronic] - Liderazgo en información técnica y diagnóstico para talleres



Automotriz

CATÁLOGO 2005 | 2006

## Bujías de encendido

Diagnósticos seguros.  
Reparaciones que  
ahorran tiempo.  
Diagnósticos y piezas de  
recambio Bosch.

Todo de un solo proveedor.  
Bosch ofrece al taller un programa  
completo para el aumento de la  
eficacia y la calidad en el trabajo  
diario.

Las piezas de recambio, con la  
conocida calidad original,  
proceden del desarrollador activo en  
todo el mundo y fabricante líder  
internacional en técnica de sistemas  
de automóviles.

Bosch-Diagnostics coloca a  
disposición de los talleres, equipos y  
softwares compatibles entre sí,  
herramientas especiales para  
reparación, entrenamiento, hot-line  
técnico y el más completo conjunto  
de informaciones técnicas. Todo para  
garantizar soluciones adecuadas a  
las más diversas necesidades del  
mercado.

Competencia y calidad para el futuro  
de su taller.

Incluye nuevo programa  
SUPER plus





## Bosch *SUPER plus*

Luego de abastecer a las más importantes terminales automotrices del mundo, Bosch ofrece, por primera vez, la bujía de encendido **Super Plus Yttrium** al mercado de reposición.

Utilizando una aleación de itrio como material incorporado al electrodo de masa terminado en punta, las nuevas bujías presentan las siguientes características:

- Bujía multicomcombustible: nafta y GNC
- Tecnología de última generación: Exclusividad Bosch!
- Núcleo central con Yttrium
- Mayor resistencia a las altas temperaturas (GNC!)
- Mayor durabilidad y resistencia a la corrosión



La indiscutible calidad y confiabilidad de las bujías **Super Plus Yttrium** son el resultado de un proceso intensivo de investigación y de aplicación de tecnología de última generación. Su núcleo central con itrio, un metal raro, forma una adherente capa de protección que hace que la bujía sea altamente resistente al desgaste, la corrosión y las altas temperaturas.

### Las bujías multicomcombustible **Super Plus Yttrium** corren con ventaja

Gracias a su electrodo de masa perfilado, se garantiza una perfecta combustión en el encendido, al mismo tiempo que protege al catalizador, disminuyendo el consumo de combustible y reduciendo las emisiones tóxicas.

Dichas ventajas, permiten que las bujías sean utilizadas tanto en vehículos a nafta como a GNC.



### ¡Vencedores!

Tanto en equipo original como en las competiciones deportivas, las bujías Bosch alcanzan la *Pole Position*. Son utilizadas con gran éxito en competiciones automovilísticas internacionales como Las 24 horas de Le Mans, el DTM (Deutsche Tourenwagen Masters), la Indy Race (500 millas de Indianápolis), las series V8 Supercar y en la competencia estrella del deporte automotor: la Fórmula 1.



## Bujías de encendido

### Explicación de los íconos

Ícono	Descripción
	Marca y modelo
	Litros del motor
	Tipo del motor
	Super
	Super Plus
	Super 4
	Luz

Información Comercial .....	Pág. 2
Cómo interpretar el aspecto de las bujías .....	Pág. 4
Código de identificación .....	Pág. 5
Programa Super Plus .....	Pág. 6
Información Comercial .....	Pág. 19

Tabla de aplicación .....	Pág. 7
---------------------------	--------





## Cómo interpretar el aspecto de las bujías

### 1 2 Normal

Pie del aislador, de color blanco grisáceo o gris amarillento hasta pardo corzo. El motor está a punto. Grado térmico correctamente elegido. El ajuste de la mezcla y del encendido son perfectos, no hay fallas de encendido y el sistema de arranque en frío funciona bien. No hay residuos de aditivos de plomo del combustible ni de componentes de aleación del aceite del motor. No existe sobrecarga térmica.

### 3 4 Bujía cubierta de hollín

Pie del aislador, electrodos y cuerpo de bujía cubiertos de hollín de color negro mate y aspecto aterciopelado.

**Causa:** ajuste incorrecto de la mezcla (carburador, inyección); mezcla demasiado rica, filtro de aire muy sucio; dispositivo automático de control del caudal de arranque defectuoso, o excesivo uso del cebador; recorridos predominantemente cortos; bujía demasiado "fría", valor característico del grado térmico demasiado bajo.

**Repercusión:** fallas del encendido, dificultades al arrancar.

**Remedio:** ajustar correctamente la mezcla y el dispositivo del control automático del caudal de arranque; revisar el filtro de aire.

### 5 6 Bujía engrasada

Pie del aislador, electrodos y cuerpo de bujía cubiertos de hollín aceitoso brillante o de carbonilla de aceite.

**Causa:** demasiado aceite en la cámara de combustión. Excesivo nivel de aceite; segmentos de pistón, cilindros y guías de válvula muy desgastados. En motores de dos tiempos, demasiado aceite en la mezcla.

**Repercusión:** fallas del encendido, dificultades al arrancar.

**Remedio:** reparar el motor; mezcla correcta de combustible y aceite; bujías nuevas.

### 7 8 Depósito de plomo

El pie del aislador presenta en algunos puntos una vitrificación pardo-amarillenta, que puede alcanzar una coloración verde.

**Causa:** aditivos de plomo en el combustible. La vitrificación se forma al ser sometido el motor a una elevada carga después de haber funcionado largo tiempo a carga parcial.

**Repercusión:** con cargas elevadas, la capa se vuelve electroconductora y ocasiona fallas de encendido.

**Remedio:** bujías nuevas. Limpiarlas resulta inútil.

### 9 10 Fuertes depósitos de plomo

El pie del aislador presenta en algunos puntos gruesa vitrificación pardo-amarillenta, que en algunos casos puede ser verde.

**Causa:** aditivos de plomo en el combustible. La vitrificación se forma al ser sometido el motor a una elevada carga después de haber funcionado largo tiempo a carga parcial.

**Repercusión:** con cargas elevadas, la capa se vuelve electroconductora y ocasiona fallas de encendido.

**Remedio:** bujías nuevas. Limpiarlas resulta inútil.

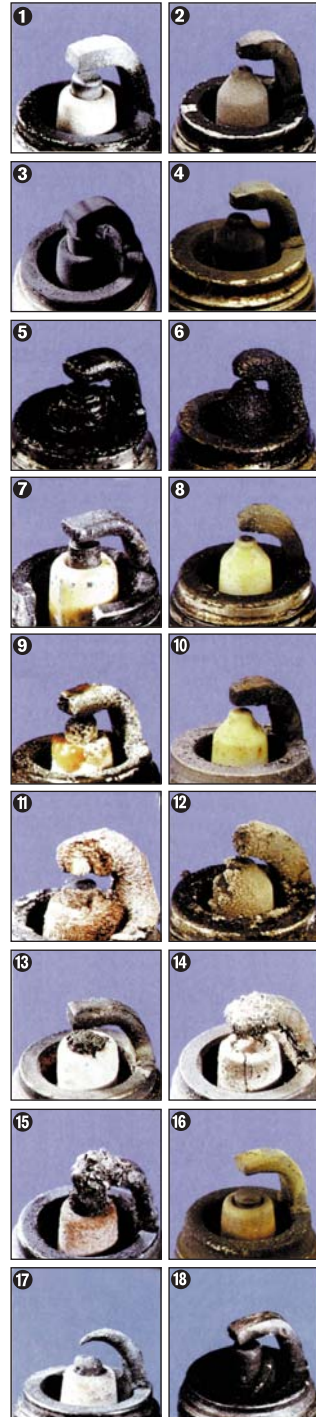
### 11 12 Formación de ceniza

Gruesa capa de ceniza proveniente de aditivos del aceite y del combustible, depositada sobre el pie del aislador, en el espacio de ventilación y sobre el electrodo de masa. Estructura deforme, incluso semejante a escoria.

**Causa:** los componentes de aleación, procedentes principalmente del aceite, pueden depositar esta ceniza en la cámara de combustión y sobre la bujía.

**Repercusión:** puede ocasionar autoencendido con pérdida de potencia y daños en el motor.

**Remedio:** reparar el motor. Usar bujías nuevas y, eventualmente, otra clase de aceite.



### 13 Electrodo central parcialmente fundido

Electrodo central parcialmente fundido; punta del pie del aislador cubierta de burbujas, esponjosa y reblandecida.

**Causa:** sobrecarga térmica por autoencendido debido, por ejemplo, a un ajuste inicial demasiado avanzado del punto de encendido, residuos de combustión en la cámara, válvulas defectuosas, distribuidor de encendido deteriorado, combustible de calidad insuficiente y, eventualmente, grado térmico demasiado bajo.

**Repercusión:** fallas de encendido, pérdida de potencia (daños en el motor).

**Remedio:** revisar el motor, el encendido y la preparación de la mezcla. Bujías nuevas de grado térmico correcto.

### 14 Electrodo central completamente fundido

Electrodo central completamente fundido; al mismo tiempo, electrodo de masa muy dañado.

**Causa:** sobrecarga térmica por autoencendido debido, por ejemplo, a un ajuste inicial demasiado avanzado del punto de encendido, residuos de combustión en la cámara, válvulas defectuosas, distribuidor de encendido deteriorado, combustible de calidad insuficiente.

**Repercusión:** fallas del encendido, pérdida de potencia, tal vez daños en el motor. El electrodo central sobrecalentado puede ocasionar una grieta en el pie del aislador.

**Remedio:** revisar el motor, el encendido y la preparación de la mezcla. Bujías nuevas.

### 15 Electrodo soldado por fusión

Porosidad esponjosa de los electrodos. Eventualmente, incrustación de materiales ajenos a la bujía.

**Causa:** sobrecarga térmica por autoencendido debido, por ejemplo, a un ajuste inicial demasiado avanzado del punto de encendido, residuos de combustión en la cámara, válvulas defectuosas, distribuidor de encendido deteriorado, combustible de calidad insuficiente.

**Repercusión:** antes de la falla total (daños en el motor) se produce una pérdida de potencia.

**Remedio:** revisar el motor, el encendido y la preparación de la mezcla. Bujías nuevas.

### 16 Considerable desgaste del electrodo central

**Causa:** Las bujías no se han cambiado en el intervalo previsto.

**Repercusión:** fallas del encendido, especialmente al acelerar. La tensión de encendido es insuficiente para compensar la gran separación de los electrodos. Dificultades al arrancar.

**Remedio:** Bujías nuevas.

### 17 Considerado desgaste del electrodo de masa

**Causa:** aditivos agresivos en el combustible y el aceite. Influencias desfavorables al flujo dentro de la cámara de combustión, posiblemente debidas a depósitos. Picado del motor. No hay sobrecarga térmica.

**Repercusión:** fallas del encendido, especialmente al acelerar (la tensión del encendido es insuficiente para compensar la gran separación de electrodos).

**Remedio:** Bujías nuevas.

### 18 Rotura del pie del aislador

**Causa:** deterioro mecánico por golpe, caída o presión ejercida sobre el electrodo central al efectuar una manipulación inadecuada. En casos extremos, debido a depósitos entre el electrodo central, se puede romper el pie del aislador, especialmente en caso de funcionamiento excesivamente prolongado.

**Repercusión:** fallas de encendido. La chispa de encendido salta a puntos a los que la mezcla recién entrada no llega con seguridad.

**Remedio:** bujías nuevas.

## Código de identificación

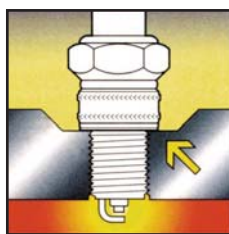
Tipo de asiento y rosca	Ejecución	Indicador de rango térmico	Largo de rosca Posición de la chispa	Tipo de electrodo	Material de electrodo	Versión
<b>W</b>	<b>R</b>	<b>7</b>	<b>D</b>	<b>T</b>	<b>C</b>	<b>X</b>
<b>D</b> M 18x1,5		<b>13</b>	<b>A</b> 12,7 11,2		<b>C</b> Cobre	<b>R</b> Resistor 1k Ω (Contra electro erosión)
<b>F</b> M 14x1,25		<b>12</b>	<b>B</b> 12,7 11,2		<b>E</b> Niquel-Itrio	<b>S</b>
<b>H</b> M 14x1,25		<b>11</b>	<b>C</b> 19 17,5		<b>P</b> Platino	<b>T</b>
<b>M</b> M 18x1,5		<b>10</b>	<b>D</b> 19 17,5		<b>S</b> Plata	<b>U</b>
<b>U</b> M 10x1		<b>9</b>	<b>E</b> 9,5			<b>V</b>
<b>V</b> M 12x1,25		<b>8</b>	<b>F</b> 9,5			<b>W</b>
<b>W</b> M 14x1,25		<b>7</b>	<b>G</b> 12,7			<b>X</b>
<b>X</b> M 12x1,25		<b>6</b>	<b>H</b> 19 17,5			<b>Y</b>
<b>Y</b> M 12x1,25		<b>5</b>	<b>K</b> 19 17,5			<b>Z</b>
<b>Z</b> M 12x1,25		<b>4</b>	<b>L</b> 19 17,5			<b>0</b> Desviaciones versiones básicas
		<b>3</b>	<b>M</b> 26,5 25			<b>1</b> Versiones de PO con electrodo de masa de Ni
		<b>2</b>	<b>N</b> 26,5			<b>2</b> Electrodo de masa de dos materiales
		<b>09</b>	<b>S</b> 26,5			<b>4</b> Pie del aislador extendido
		<b>08</b>	<b>T</b> 26,5			<b>9</b> versiones PSA
		<b>07</b>				
		<b>06</b>				

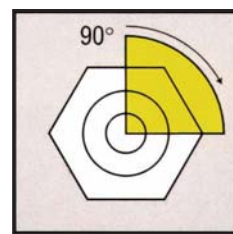
<b>B</b>	Bujía blindada para cable ø7mm
<b>C</b>	Bujía blindada para cable ø5mm
<b>E</b>	Chispa deslizante sin electrodo de masa
<b>G</b>	Chispa deslizante con electrodo de masa
<b>H</b>	Semirosca
<b>L</b>	Chispa deslizante al aire
<b>M</b>	Motores deportivos
<b>R</b>	Resistor
<b>S</b>	Bujías para pequeños motores

\* Bihexagonal

### Bujías con asiento plano

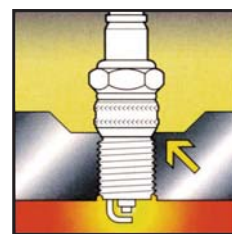


Necesitan del anillo de hermeticidad. El código comienza por W, F, ó X.

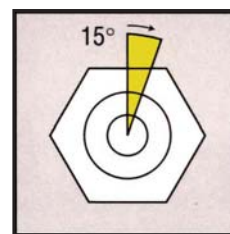


Es suficiente ajustar 1/4 de vuelta (90°) para la aplicación correcta de la bujía en el bloque.

### Bujías con asiento cónico



No necesitan anillo de hermeticidad. El código comienza por D ó H.



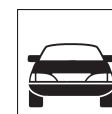
Para este tipo, ajustar apenas 1/24 de vuelta (15°).

### Atendiendo a estas instrucciones evitaremos:

- Daños al bloque por exceso de ajuste aplicado en la rosca.
- Daños al motor por exceso de calentamiento.
- Fallas de encendido por fractura del sistema de aislamiento eléctrico.
- Que la bujía quede fija al bloque.

Programa **SUPER plus**

Referencia Comercial	Fórmula tipo mm	Separación electrodos	Rosca mm	Longitud de rosca mm	Entre-caras	Asiento	Tipo de rosca de conexión	Características	Referencia de pedido
+ 1	WR 7 D+	0,8	M 14 x1,25	19	20,8	Plano-	Ma	Electrodo central Ni-Y	0 242 235 663
+ 2	WR 7 LT+	1,0	M 14 x1,25	19	20,8	Plano-	Mb	Electrodo central Ni-Y	0 242 235 664
+ 3	WR 8 D+	0,8	M 14 x1,25	19	20,8	Plano-	Ma	Electrodo central Ni-Y	0 242 229 656
+ 4	WR 8 LT+	1,0	M 14 x1,25	19	20,8	Plano-	Mb	Electrodo central Ni-Y	0 242 235 658
+ 5	HR 7 D+	0,8	M 14 x1,25	17,5	16	Cónico-	Ma	Electrodo central Ni-Y	0 242 235 661
+ 6	FR 8 D+	0,8	M 14 x1,25	19	16	Plano-	Ma	Electrodo central Ni-Y	0 242 229 659
+ 7	FR 7 LD+	0,9	M 14 x1,25	19	16	Plano-	SAE	Electrodo central Ni-Y	0 242 235 668
+ 8	FR 7 D+	0,9	M 14 x1,25	19	16	Plano-	Ma	Electrodo central Ni-Y	0 242 235 666
+ 9	FLR 8 LD+U	1,0	M 14 x1,25	19	16	Plano-	SAE	Electrodo central Ni-Y	0 242 229 654
+ 10	WR 7 B+	0,8	M 14 x1,25	12,7	20,8	Plano-	Ma	Electrodo central Ni-Y	0 242 235 665
+ 11	FR 7 D+X	1,1	M 14 x1,25	19	16	Plano-	Ma	Electrodo central Ni-Y	0 242 235 667
+ 12	WR 6 D+	0,8	M 14 x1,25	19	20,8	Plano-	Ma	Electrodo central Ni-Y	0 242 240 592
+ 13	FR 6 D+	0,8	M 14 x1,25	19	16	Plano-	Ma	Electrodo central Ni-Y	0 242 240 593
+ 14	HR 8 D+	0,8	M 14 x1,25	17,5	16	Cónico-	Ma	Electrodo central Ni-Y	0 242 229 655
+ 15	WR 5 D+	0,8	M 14 x1,25	19	20,8	Plano-	Ma	Electrodo central Ni-Y	0 242 245 552
+ 16	WR 9 D+	0,8	M 14 x1,25	19	20,8	Plano-	Ma	Electrodo central Ni-Y	0 242 225 599
+ 17	HR 7M PP+	1,0	M 14 x1,25	25	16	Cónico-	SAE	Doble Platino	0 242 235 746
+ 18	HR 6 D+	0,8	M 14 x1,25	17,5	16	Cónico-	Ma	Electrodo central Ni-Y	0 242 240 591
+ 19	FR 8 D+X	1,1	M 14 x1,25	19	16	Plano-	Ma	Electrodo central Ni-Y	0 242 229 660
+ 20	WR 8 B+	0,8	M 14 x1,25	12,7	20,8	Plano-	Ma	Electrodo central Ni-Y	0 242 229 657
+ 21*	WR 7 D+X	1,1	M 14 x1,25	19	20,8	Plano-	Ma	Electrodo central Ni-Y	0 242 235 707
+ 22*	WR 8 D+X	1,1	M 14 x1,25	19	20,8	Plano-	Ma	Electrodo central Ni-Y	0 242 229 687
+ 23*	FGR 7 DQ+	1,35	M 14 x1,25	19	16	Plano-	SAE	Electrodo central Ni-Y	0 242 235 748
+ 24*	FR 7 DPP+	0,7	M 14 x1,25	19	16	Plano-	SAE	Doble Platino	0 242 235 749



## ALFA ROMEO

33	1.7					FR7DC +	0,9	FR78
75	1.8					WR5DC +	0,8	WR56
145	1.8 / 2.0	Twin Spark (2° bujía)	UR6DE	0,7				
145	1.8 / 2.0	Twin Spark				FR7DC +	0,9	
146	1.8 / 2.0	Twin Spark (2° bujía)	UR6DE	0,7				
146	1.8 / 2.0	Twin Spark				FR7DC +	0,9	
155	2.0	U5 M3 / hasta 1993	F5DC	0,7				FR56
155	2.0	Twin Spark (2° bujía)	UR6DE	0,7				
155	2.0	Twin Spark U5 M4				FR7DC +	0,9	
155	2.5	V6				WR5DC +	0,8	WR56
156	2.0	Twin Spark (2° bujía)	UR6DE	0,7				
156	2.0	Twin Spark				FR7DC +	0,9	
156	2.5	V6	FR5DP1	0,8				
164	2.0	W1 M1 / hasta 1993	F5DC	0,7				FR56
164	2.0	V6 Turbo				WR5DC +	0,8	
164	3.0	V6 24V	FR5DP1	0,9				
164	3.0					WR5DC +	0,8	WR56
164	3.0	V6 12V				WR6DC +	0,8	WR56
155 4x4	2.0	Turbo	WR6DTC	0,6				
33 4x4	1.7					FR7DC +	0,9	FR78
33 Sport Wagon	1.7					FR7DC +	0,9	FR78
GTV	3.0	desde 11/96	FR5DP1	0,7				
Spider	2.0	hasta 1989	W7DC	0,7		WR7DC +	0,8	WR78
Spider V6	3.0	desde 1995	FR5DP1	0,7				

## AUDI

A 3	1.8	Turbo	F7DPP222T	0,8				
A 4	1.8	Turbo	F7DPP222T	0,8				
A 6	1.8	Turbo	F7DPP222T	0,8				
A 6	2.4					FGR7DQE +	1,35	
TT	1.8	desde 1998	F7DPP222T	0,8				

## BMW

318	1.8	hasta 1985				FLR8LDCU +	1,0	
320	2.0	hasta 1982	W8DC	0,7		WR8DC +	0,8	WR78
323	2.3	M57				FR7LDC +	0,9	
328	2.8	M52				FR7LDC +	0,9	
520	2.0	M20	W8DC	0,7		WR8DC +	0,8	WR78
523		M52				FR7LDC +	0,9	
528	2.8	M57				FR7LDC +	0,9	
728	2.8	M30	W8DC	0,7		WR8DC +	0,8	WR78
728	2.8	M57				FR7LDC +	0,9	
730	3.0	M30	W8LCR	0,7				
730	3.0	M60				FR7LDC +	0,9	
735	3.5	M30	W8DC	0,7		WR8DC +	0,8	WR78
735	3.5	M67				FR7LDC +	0,9	
316i	1.6	184 VD / hasta 1988	W8DC	0,7		WR8DC +	0,8	WR78
316i	1.6	N 40 B 16 A	FGR7DQP	1,6				
318i	1.8	hasta 1988	W8DC	0,7		WR8DC +	0,8	WR78
318i	1.8	N 42 B 20 A	FGR7DQP	1,6				
318i	1.8	194 E 1				FR7LDC +	0,9	
320i	2.0	M50, M52 / hasta 1994				FR7LDC +	0,9	
320i	2.0	M20 / hasta 1994	W8LCR	0,7				
320i	2.0	226 S 1	FGR7DQP	1,6				
323i	2.3	hasta 1986	W8DC	0,7		WR8DC +	0,8	WR78
323i	2.3	256 S 3				FR7LDC +	0,9	
325i	2.5	M20 Cat	W8LCR	0,7				
325i	2.5	M50				FR7LDC +	0,9	
325i	2.5	256 S 5	FGR7DQP	0,7				
328i	2.8	286 S 1 / 2				FR7LDC +	0,9	
330i	3.0	30 6 S 3	FGR7DQP	0,7				
520i	2.0	M50, M57				FR7LDC +	0,9	



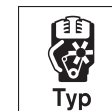
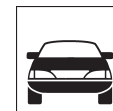


## ►BMW (continuación)

525i	2.5	M20	W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78
528i	2.8	M86	W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78
530i	3.0	M30 hasta 1991	W8LCR	0,7			
530i	3.0	308 S 1 / desde 1992			FR7LDC +	0,9	
540i	4.0	408 S 1 / desde 1992			FR7LDC +	0,9	
740i	4.0	M60 - M62			FR7LDC +	0,9	
745i	4.4	N 62 V 44	FGR7DQP	1,6			
750i	5.0	M73	F9LCR	0,8			
850 CSi	5.0	M70	F9LCR2	0,7			
M3	3.2	326 S 4	YR6LDE	0,8			
X5	3.0	306 S 3	FGR7DQP	1,6			
X5	4.4	448 S 2	FGR7DQP	1,6			
X5	4.6	468 S 1	FGR7DQP	1,6			
Z3	2.2	226 S 1	FGR7DQP	1,6			
Z3	2.8	286 S 1			FR7LDC +	1,0	
Z4	2.5	256 S 5	FGR7DQP	1,6			

## CHEVROLET

Astra	1.8	16V			FLR8LDCU +	1,0	
Astra	1.8	8V			WR7DC +	0,8	WR78
Astra	2.0	16V			FLR8LDCU +	1,0	
Astra	2.0	8V			WR7DC +	0,8	WR79
Beretta	3.1		HR9LCX	1,1			
Blazer	4.3	S10 4.3	HR10BC	0,9			
Blazer	4.3 6V		HR8DCX	1,1			
Blazer	5.7	K V 5.7	HR9BC	0,9			
C-20	3.6		W10DC	1,0			
C-20	3.8				WR8DC +	0,8	WR78
Chevette	1.4	desde 1992	HR6BC	0,7			
Chevy Coupé	4.1		W10DC	0,8			
Chevy Malibú	4.1		W10DC	0,8			
Corsa	1.0	8V			WR7DC +	0,8	WR78
Corsa EFI	1.4	8V			WR7DC +	0,8	WR78
Corsa MPFI	1.6	16V			FLR8LDCU +	1,0	
Corsa MPFI	1.6	8V			WR7DC +	0,8	WR78
Corsa MPFI	1.8	8V			WR7DC +	0,8	WR78
Corsica	3.1		HR9LCX	1,1			
FT C-10	4.1		W10DC	1,0			
FT C-10 Custom	4.1		W10DC	1,0			
Grand Vitara	2.0				FR7LDC +	0,9	FR78X
Kadett GL	1.8		WR6DS	0,7	WR6DC +	0,8	
Kadett GSI	2.0				WR8DC +	0,8	WR78
Lumina	3.8		HR9DCX	1,1			
Lumina APV	3.1		HR9LCX	1,1			
LUV	2.5		W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78
Meriva	1.8	8V			WR7DC +	0,8	WR78
Monza	1.6				WR9DC +	0,8	
Monza	1.8				WR9DC +	0,8	
Monza	2.0				WR8DC +	0,8	WR78
Omega	2.0				WR8DC +	0,8	WR78
Omega	3.0				WR7BC +	0,8	
Omega GLS	2.0				WR8DC +	0,8	WR78
Opel K 180	1.8		W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78
Suprema	2.0				WR8DC +	0,8	WR78
Vectra MPFI	2.0	16V			FLR8LDCU +	1,0	FR91X
Vectra MPFI	2.0	8V			WR7DC +	0,8	WR78X
Vectra MPFI	2.2	16V			FLR8LDCU +	1,0	
Vectra MPFI	2.2	8V			WR7DC +	0,8	FR91X
Veraneio		4 cilindros			WR8DC +	0,8	WR78
Zafira	2.0	16V C20SE			FLR8LDCU +	1,0	
Zafira	2.0	8V			WR7DC +	0,8	WR78



## CHRYSLER

Caravan SE	3.0				WR8DCX +	1,1	WR78X
Dakota	3.9				WR8DCX +	1,1	WR78X
Daytona	3.5				WR8DCX +	1,1	WR78X
Daytona	3.0				WR8DCX +	1,1	WR78X
Intrepid	3.3				WR8DCX +	1,1	WR78X
Le Baron	3.0			WR9DCX	1,1		WR78X
Le Baron	3.5			WR9DCX	1,1		WR78X
Neon	2.0				FR7DC +	0,9	FR78
Shadow	2.5				WR8DC +	0,8	WR78
Spirit	2.5				WR8DC +	0,8	WR78
Stratus LE	2.0	desde 08/95			FR8DC +	0,8	FR78
Stratus LE	2.5	desde 08/95			FR8DCX +	1,1	FR78X
Viper GTS	8.0	desde 1996		FR8HC	0,8		

## CITROËN-IES

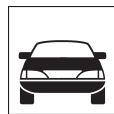
2CV	0.6			W8BC	0,7	WR8BC +	0,8	WR78G
3CV	0.6			W7BC	0,7	WR7BC +	0,8	WR78G
América	0.6			W7BC	0,7	WR7BC +	0,8	WR78G
AMI 8	0.6			W7BC	0,7	WR7BC +	0,8	WR78G
Gringa	0.6			W7BC	0,7	WR7BC +	0,8	WR78G
M 28	0.6			W7BC	0,7	WR7BC +	0,8	WR78G
Mehari	0.6			W7BC	0,7	WR7BC +	0,8	WR78G
AX GTi	1.4	KDY hasta 06/95			FR7DC +	0,9	FR78	
Berlingo	1.8				FR7DC +	0,9		
C3	1.4	TU3JP			FR7DC +	0,9		
C3	1.6	TU5JP4		FR8ME	0,9			
CX	2.0			H7DC	0,8	HR7DC +	0,8	HR78
Saxo	1.1	TU1M+			FR7DC +	0,9	FR78X	
Saxo	1.4	TU3JP			FR7DC +	0,9	FR78X	
Saxo	1.6	TU5JP			FR7DC +	0,9		
Visa	1.0			H7DC	0,8	HR7DC +	0,8	HR78
Visa Club	0.6				HR6DC +	0,8	HR78	
Xantia	1.8	hasta 1995			FR7DC +	0,9	FR78	
Xantia	2.0	desde 1995			FLR8LDCU +	1,0		
XM	3.0				FGR7DQE +	1,35		
Xsara	1.8	16V / hasta 2001			FR7DC +	0,9	FR78	
Xsara	2.0	16V / hasta 2001			FR7DC +	0,9	FR78	
Xsara ('01)	1.6	16V TU5JP4		FR7ME	0,9			
Xsara ('01)	2.0	16V EW10J4		FR8ME	0,9			
Xsara Picasso	1.8	16V XU7JP4			FLR8LDCU +	1,0		
Xsara Picasso	2.0	16V EW10J4		FR8ME	0,9			
ZX	1.9	hasta 1998			FR7DC +	0,9	FR78	

## DACIA

1410	1.4			W8BC	0,7	WR8BC +	0,8	WR78G
------	-----	--	--	------	-----	---------	-----	-------

## DAEWOO

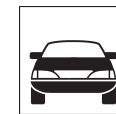
Cielo	1.5	G15 M			WR8DC +	0,8	WR78
Cielo GLE	1.5	A15 MF			FR8DCX +	1,1	FR78X
Damas	0.8				WR8DCX +	1,1	WR78
Espero	1.5	A15MF			FR7DCX +	1,1	FR78X
Espero	1.5	G15MF			WR8DC +	0,8	WR78
Espero	2.0			WR9DCX	1,1		
Lanos S	1.5				FR8DCX +	1,1	
Leganza CDX	2.0				FLR8LDCU +	1,0	
Nubira CDX	2.0				FLR8LDCU +	1,0	
Nubira SX	1.6	desde 09/97			FR8DCX +	1,1	FR78X
Racer	1.5				WR9DC +	0,8	
Tico	0.8				WR8DCX +	1,1	WR78X



DAIHATSU							
Applause	1.6				FR7DCX +	1,1	FR78X
Charade	1.0				WR8DC +	0,8	WR78X
Charade	1.3				FR7DCX +	1,1	FR78X
Cuore	0.5	AB-30			WR7DC +	0,8	WR78X
Feroza	1.6				FR7DCX +	1,1	FR78X
Move 3 cci	0.9	desde 1997			WR7DCX +	1,1	WR78X
Rocky 4x4	2.2		W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78
Sirion 12V	1.0	desde 1998			FR7DCX +	1,1	FR78X
Terios 16V	1.3	desde 1997			FR7DCX +	1,1	FR78X

DODGE							
1500 Todos	1.5		W7DC	0,7	WR7DC +	0,8	WR78
Coronado			W10DC	0,8			
GTX		8 cil. (14 mm.)	W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78
GTX		8 cil. (18 mm.)	D9BC	0,6			
Polara Todos			W10DC	0,8			

FIAT							
600	0.6	desde 1975	W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78
600	0.8	hasta 1975	W8BC	0,7	WR8BC +	0,8	WR78G
125 Todos	1.6		W7DC	0,7	WR7DC +	0,8	WR78
128 Todos	1.1		W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78
133 B	0.8		W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78
147 Todos	1.1		W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78
1500 Berlina	1.5		W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78
1600 Berlina S	1.6		W7DC	0,7	WR7DC +	0,8	WR78
800 Coupé	0.8		W8BC	0,7	WR8BC +	0,8	WR78G
Barchetta	1.8				FR7LDC +	0,9	
Brava	1.6	16V 182 A 4.000	FR8DE	0,9			FR78X
Bravo	1.6	hasta 1998			FR7LDC +	0,9	FR78X
Bravo	2.0	20V 182 B 7.000	FR6LDC	0,8			FR56
Coupé	2.0				WR6DC +	0,8	
Duna	1.3		W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78
Duna	1.3	desde 1999			FR7DC +	0,9	FR78
Duna	1.5		W7DC	0,7	WR7DC +	0,8	WR78
Duna	1.5				WR7DC +	0,8	WR78
Duna	1.6	Tipo 1.6 Brasil			WR8DC +	0,8	WR78
Duna	1.6	Tipo 1.6			WR7DC +	0,8	WR78
Duna Mpi	1.3	Con GNC			FR7DC +	0,9	
Duna Weekend	1.6	Tipo 1.6 Brasil			WR8DC +	0,8	WR78
Duna Weekend SC	1.6	Tipo 1.6 hasta 1991			WR7DC +	0,8	WR78
Fiorino	1.4	Tipo 1.4	W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78
Marea	1.6				FR7LDC +	0,9	
Marea	2.0	20V	FR6LDC	0,9			
Marea Turbo	2.0		FR6KTC	0,8			
Multicarga 125	1.6		W7DC	0,7	WR7DC +	0,8	WR78
Multicarga 1500	1.5		W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78
Multicarga 1600	1.6		W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78
Palio	1.0				FR7LDC +	0,9	
Palio	1.3	16V Fire / desde 2000	YR7DE	0,8			
Palio	1.3	8V			FR7DC +	0,9	FR78
Palio	1.6	16V Torque			FR7LDC +	0,9	
Palio	1.6	8V			FLR8LDCU +	1,0	
Palio ('04)	1.8	8V / desde 2004			WR7DC +	0,8	WR78
Regatta	1.6	Tipo 1.6	W7DC	0,7	WR7DC +	0,8	WR78
Regatta	1.6	Tipo 1.6			WR7DC +	0,8	WR78
Regatta 100 S	1.6				WR7DC +	0,8	WR78
Regatta 2000	2.0				WR7DC +	0,8	WR78
Regatta 85	1.5		W7DC	0,7	WR7DC +	0,8	WR78
Regatta SC 1.5	1.5		W7DC	0,7	WR7DC +	0,8	WR78
Siena	1.6	16V			FR7LDC +	0,9	
Siena ('04)	1.3	16V Fire / desde 2000	YR7DE	0,8			



FIAT (continuación)							
Siena c/GNC	1.6				FR7DC +	0,9	
Siena MPI	1.6	16V			FR7LDC +	0,9	
Siena SPI	1.6	8V			FLR8LDCU +	1,0	
Spazio	1.3		W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78
Spazio / Fiorino	1.4	Tipo 1.4 Bio			WR7DC +	0,8	WR78
Stilo	1.8	16V			FR7LDC +	0,9	FR78
Tempra	2.0				WR7DC +	0,8	WR78
Tipo	1.4				WR7DC +	0,8	WR78X
Tipo	1.6				WR7DC +	0,8	WR78X
Uno	1.3	Fire / desde 2004	YR7DE	0,8			
Uno	1.3	hasta 2002			FR7DC +	0,9	FR78
Uno	1.4	Tipo	W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78
Uno	1.5				WR8DC +	0,8	WR78
Uno	1.6	Tipo			WR8DC +	0,8	WR78
Uno SCX	1.5		W7DC	0,7	WR7DC +	0,8	WR78
Vivace	1.4	Tipo	W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78

FORD							
Bronco	3.0		HR8DCX	1,1			
Bronco	4.0		HR8DCX	1,1			
Ecosport	1.6		HR7MPP22U	1,0	HR7MPP +	1,0	
Escort	1.6	AE			FR7DC +	0,9	FR78
Escort	1.8	AP	W7DC	0,7	WR7DC +	0,8	WR78
Escort	1.8	AUDI inyección	WR7DS	0,6	WR7DC +	0,8	
Escort	2.0	AUDI inyección	WR6DS	0,7	WR6DC +	0,8	
Escort	1.6	AP	W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78
Escort ('95)	1.6	Zetec Rocam	HR7MPP22U	1,0	HR7MPP +	1,0	
Escort ('95)	1.8	ZETEC	HR7MPP22U	1,0	HR7MPP +	1,0	
Escort XR3	2.0	AUDI 2.0i	WR6DS	0,7	WR6DC +	0,8	
Escort XR3 ('95)	1.8	AUDI 1.8i	WR7DS	0,6	WR7DC +	0,8	
Explorer	3.0		HR8DCX	1,1			
Explorer	4.0		HR9DCX	1,3			
F 100	3.6	Max Econo / desde 1993	H7DC	0,8	HR7DC +	0,8	HR78
F 100	4.9		DR10GCO	1,1			
F 100 Super Cab	3.6		D10BC	0,8			
F 150	3.6		D9BC	0,8			
F 200	3.6		D9BC	0,8			
F 250	3.6		D9BC	0,8			
F 600		8 cilindros	D9BC	0,8			
Fairlane 500	3.6	6 cilindros	D10BC	0,8			
Falcon	2.3	4 cilindros	H7DC	0,8	HR7DC +	0,8	HR78
Falcon	3.6	hasta 1981	D10BC	0,8			
Falcon	3.6	Max Econo	H7DC	0,8	HR7DC +	0,8	HR78
Falcon Ranchero	3.6	desde 1982	D10BC	0,8			
Fiesta	1.3		HR7DCX	1,0			
Fiesta	1.4	Zetec	HR7MPP22U	1,0	HR7MPP +	1,0	
Fiesta ('01)	1.6	Zetec Rocam	HR7MPP22U	1,0	HR7MPP +	1,0	
Fiesta ('04)	1.6	Zetec Rocam	HR7MPP22U	1,0	HR7MPP +	1,0	
Focus	1.8	16V	HR7MPP22U	1,0	HR7MPP +	1,0	
Focus	2.0	16V EDDC	HR7MPP22U	1,0	HR7MPP +	1,0	
Galaxy	1.8	inyección / desde 1995	WR7DS	0,6	WR7DC +	0,8	
Galaxy	2.0	inyección / desde 1995	WR6DS	0,7	WR6DC +	0,8	
Galaxy	2.0	AP			WR7DC +	0,8	WR78
Granada	2.8				WR7DC +	0,8	WR78
Ka	1.0	Zetec Rocam	HR7MPP22U	1,0	HR7MPP +	1,0	
Ka	1.3		HR8DCX	1,1			
Ka	1.6	Zetec Rocam	HR7MPP22U	1,0	HR7MPP +	1,0	
Mondeo	1.8		HR7MPP22U	1,0	HR7MPP +	1,0	
Mondeo ('01)	2.5	24V LCBD	HR8DPP15V	1,0			
Mondeo ('98)	2.5	24V Duratec / desde 1998	HR7MPP22U	1,0	HR7MPP +	1,0	
Mondeo Ghia 2.0	2.0		HR7MPP22U	1,0	HR7MPP +	1,0	
Orion	1.6		WR7DS	0,6	WR7DC +	0,8	



## ► FORD (continuación)

Orion	1.8		WR7DS	0,6	WR7DC +	0,8	
Orion	2.0		WR6DS	0,7	WR6DC +	0,8	
Ranger	2.5		HR8DCX	0,7			
Ranger	2.9		HR8DCX	1,1			
Ranger	4.0		HR9DCX	1,1			
Sierra	1.6		D7BC	0,7			
Sierra	2.3		H7DC	0,8	HR7DC +	0,8	HR78
Taurus	2.3		H7DC	0,8	HR7DC +	0,8	HR78

## HONDA

Accord	2.2	desde 1990	FR7LCX	1,1			
Accord	1.6	hasta 1983	W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78
Accord	1.8	desde 1990	FR7LCX	1,1			
Accord	2.2		FR7LCX	1,1			
Accord EXR Coupe	2.0		FR7LCX	1,1			
Civic	1.3	hasta 1983	W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78X
Civic	1.5		FR7LCX	1,1			
CRV	2.0	desde 1997	FR7LCX	1,1			
CRX	1.6				FR7DCX +	1,1	FR78X
CRX	1.6	B16			FR7DCX +	1,1	FR78X
Legend	3.2		FR6DP1X	1,1			
NSX	3.0		FR6DP1X	1,1			
Prelude	1.6	hasta 1982	W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78X
Prelude	2.2		FR7LCX	1,1			

## HYUNDAI

Accent	1.3				FR7DC +	0,9	FR78
Accent	1.5				FR7DCX +	1,1	FR78X
Elantra	1.5				WR7DC +	0,8	WR78
Elantra	1.6				WR7DCX +	1,1	WR78X
Elantra	1.8	G 4			FR7DCX +	1,1	FR78X
Elantra	1.8	G4CN			WR7DCX +	1,1	WR78X
Excel	1.5	MITSUBISHI			WR7DCX +	1,1	WR78X
Excel	1.5	ALPHA			FR7DCX +	1,1	FR78X
Pony	1.4				WR8DC +	0,8	WR78
Pony	1.2				WR8DC +	0,8	WR78
Scoupe	1.5				WR7DCX +	1,1	WR78X
Sonata	2.0				WR8DC +	0,8	WR78
Sonata	3.0		WR9DCX	1,1			
Stellar	1.6				WR8DC +	0,8	WR78
Stellar Prima	2.0				WR7DC +	0,8	WR78

## ISUZU

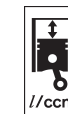
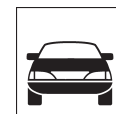
Pick Up	2.0		W7DC	0,7	WR7DC +	0,8	WR78
Rodeo	3.2				FR7DCX +	1,1	FR78X
Rodeo	2.3	4ZE1			WR7DCX +	1,1	WR78X
Trooper	2.6	4ZE1			WR7DCX +	1,1	WR78X
Trooper	3.2				FR7DCX +	1,1	FR78X

## JAGUAR

Daimler	4.0				FR7DC +	0,9	FR78
XJS	4.0				FR7DC +	0,9	FR78

## JEEP

Cherokee	4.0	desde 1990	FR9HC	0,9			
Cherokee	4.0	hasta 1990			FR7DC +	0,9	FR78
Grand Cherokee Laredo	4.0		FR9HC	0,9			
Grand Cherokee Limited	5.2				FR8DCX +	1,1	FR78X
Wrangler	4.0		FR9HC	0,9			



## KIA

Capital	1.8				FR7DC +	0,9	FR78
Pride	1.3				WR8DCX +	1,1	WR78X
Sephia GTX	1.6				WR7DCX +	1,1	WR78X
Sportage	2.0	desde 1994			FR7DCX +	1,1	FR78X

## LADA

Laika	1.6		W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78
Niva	1.6	desde 1988			WR7DC +	0,8	WR78
Nova	1.6	desde 1988			WR7DC +	0,8	WR78
Samara	1.5	desde 1989			WR7DC +	0,8	WR78

## MAZDA

121	1.1	B1			WR8DC +	0,8	WR78
121	1.3	B3-Cat.			FR7DCX +	1,1	FR78X
323	1.3	desde 1994			FR7DCX +	1,1	FR78X
626	2.0				FR7DCX +	1,1	FR78X
929	3.0	JE-DOHC cat.	FR7LCX	1,1			
MPV	2.6		FR7LCX	1,1			
MPV	3.0		FR8LCX	1,1			
MX-3	1.8				FR7DCX +	1,1	FR78X
MX-5	1.6				FR7DCX +	1,1	FR78X

## MERCEDES BENZ

190 E	1.9				HR7DC +	0,8	HR78
190 E	2.3		H5DC0	0,8			HR56
190 E	2.6				HR8DC +	0,8	HR78
200 todos	2.0				HR7DC +	0,8	HR78
220 todos	2.2				FR8DC +	0,8	
230 G	2.3				WR6DC +	0,8	WR56
230 todos	2.3				HR7DC +	0,8	HR78
250 todos	2.5				WR6DC +	0,8	WR56
260 todos	2.6				HR8DC +	0,8	HR78
280 todos	2.8				WR7DCX +	1,1	WR78
300 24V	3.0				FR8DC +	0,8	
300 CE	3.0				HR8DC +	0,8	HR78
320 todos	3.2				FR8DC +	0,8	
380 todos	3.8				WR7DCX +	1,1	WR78
400 todos	4.0				FR8DC +	0,8	
420 todos	4.2				WR7DCX +	1,1	WR78
500 [124], [140], [129]	5.0				FR8DC +	0,8	
500 [463], [126], [107]	5.0				WR7DCX +	1,1	WR78
560 todos	5.6				WR7DCX +	1,1	WR78
600 todos	6.0				FR8DC +	0,8	
C 180	1.8				FR8DC +	0,8	
Clase A 140	1.4		F8KTCR	1,0			
Clase A 160	1.6	desde 1997	F8KTCR	1,0			FR78X
Clase A 190	1.9		F8KTCR	1,0			
CLK 230	2.3	desde 1997			FR7LDC +	1,0	
CLK 320	3.2	desde 1997	F8DPER	1,0			
CLK 430	4.3	desde 1998	F8DPER	1,0			
E 220	2.2				FR8DC +	0,8	
E 300 4MATIC	3.0	M 103.985			HR8DC +	0,8	HR78
G 230	2.3				HR7DC +	0,8	HR78
G 300	3.0				HR8DC +	0,8	
G 320	3.2				FR8DC +	0,8	
G 500	5.0				WR7DCX +	1,1	WR78
S 320	2.0	desde 1993			FR8DC +	0,8	
SL 320	2.0	desde 1993			FR8DC +	0,8	

## MINI

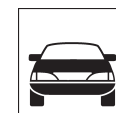
Cooper	1.6		FGR7DQP	1,6			
--------	-----	--	---------	-----	--	--	--



MITSUBISHI							
Colt	1.3				WR8DCX +	1,1	WR78X
Colt	1.6	desde 12/91			FR7DCX +	1,1	FR78X
Colt	1.5	4G15			WR7DC +	0,8	WR78
Colt 1200	1.2				WR8DC +	0,8	WR78
Colt 1400	1.4				WR8DC +	0,8	WR78
Colt GTI	1.8				FR7DCX +	1,1	FR78X
Eclipse	2.0				WR7DCX +	1,1	WR78X
Galant	2.0				FR7DCX +	1,1	FR78X
Galant	2.0				WR8DC +	0,8	
Galant 1600	1.6				WR7DC +	0,8	WR78
L 300	1.6				WR8DC +	0,8	WR78
L 300	2.0				WR7DC +	0,8	WR78
Lancer	1.5	4 G 15 hasta 1990			WR7DC +	0,8	WR78
Lancer	1.8	desde 1992			FR7DCX +	1,1	FR78X
Lancer	1.5	desde 1992			WR8DCX +	1,1	WR78X
Lancer	1.6	desde 1992			FR7DCX +	1,1	FR78X
Mirage	1.8				FR8DCX +	1,1	FR78X
Montero	2.4	desde 12/90			WR7DCX +	1,1	WR78X
Montero	3.5	desde 11/93	FR5DP1X	1,1			
Montero	3.0	desde 12/90			WR8DCX +	1,1	WR78X
Sapporo	2.4				WR7DCX +	1,1	WR78X
Sapporo	2.4				WR7DCX +	1,1	WR78X
Sigma	3.0				WR7DCX +	1,1	WR78X
Sigma 3.0	3.0		FR5DP1X	1,1			
Space Wagon	2.4				FR7DCX +	1,1	FR78X
Space Wagon	1.8	4G 93			FR7DCX +	1,1	FR78X

NISSAN							
200 SX	2.0	Z20E			WR7DC +	0,8	WR78X
240 SX	2.4	KA24DE			FR7DCX +	1,1	FR78X
280 ZX	2.8				WR7DCX +	1,1	WR78X
Bluebird	2.0	CA20E			FR7DCX +	1,1	FR78X
Bluebird	1.8	CA18N			WR7DC +	0,8	WR78X
Maxima	3.0	VG30E			FR7DCX +	1,1	FR78X
Maxima	3.0	VQ30DE			FR7DCX +	1,1	FR78X
New Maxima	3.0	VQ30DE	FR6DP1X	1,1			
Pathfinder	3.0	VG 30 E			FR8DCX +	1,1	FR78X
Pathfinder	3.3	VG 33 i			FR8DCX +	1,1	FR78X
Patrol	2.0				FR7DC +	0,9	FR78X
Patrol	4.0				WR8DC +	0,8	WR78X
Patrol	2.8	L28			WR7DC +	0,8	WR78X
Sentra	1.6	GA16DE			FR7DCX +	1,1	FR78X
Sentra	1.6	E16			WR8DCX +	1,1	WR78X
Sentra	2.0		FR5DP1X	1,1			
Serena	1.6				FR7DC +	0,9	FR78X
Serena	2.0		FR7KC	0,9			FR78X
Sunny	1.4	12V	F8DC	0,9	FR8DC +	0,8	

OPEL							
Astra	1.4				WR8DC +	0,8	WR78
Astra	1.4				FLR8LDCU +	1,0	
Astra	1.6				WR8DC +	0,8	WR78
Astra	2.0				WR8DC +	0,8	WR78
Calibra	2.0				WR8DC +	0,8	WR78
Corsa	1.4				WR7DC +	0,8	WR78
Omega	1.8				WR7DC +	0,8	WR78
Omega	2.0	desde 1994			FLR8LDCU +	1,0	
Omega	3.0				FLR8LDCU +	1,0	
Omega	2.5				FLR8LDCU +	1,0	
Vectra	1.6				WR7DC +	0,8	WR78
Vectra	2.0	20NE			WR8DC +	0,8	WR78



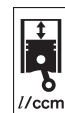
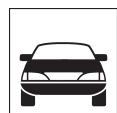
PEUGEOT										
106	1.1	TU1JP						FR7DC +	0,9	FR78X
106	1.4	TU3 JP						FR7LDC +	1,0	
106	1.6							FR7DC +	0,9	FR78
205	1.1	TU1M						FLR8LDCU +	1,0	
205	1.4	TU3S 1360 cc						FR7DC +	0,9	FR78
205	1.4	TU3M 1360 cc						FR7DC +	0,9	FR78
205	1.9	XU9J1						FR7DC +	0,9	FR78
206	1.4	TU3JP/L4						FR7DC +	0,9	FR78X
206	1.6	desde 1998					0,9	FR7LDC +	1,0	FR78X
206	1.6	16V TU5JP4	FR7ME				0,8			
206	2.0	desde 1999	FR8ME				0,9			
306	1.8	XU7JP						FLR8LDCU +	1,0	
306	1.8	16V XU7JP4						FR7DC +	0,9	FR78X
306	2.0	XU10J2C						FLR8LDCU +	1,0	
307	1.6	16V TU5JP4	FR7ME				0,9			
307	2.0	16V EW10J4	FR8ME				0,9			
404	1.8		W8DC				0,7	WR8DC +	0,8	WR78
405	1.6	XU5M						FR7DC +	0,9	FR78
405	1.6	XU52C						FR7DC +	0,9	FR78
405	1.8	XU7JP						FLR8LDCU +	1,0	
405	1.9	XU92C						FR7DC +	0,9	FR78
405	1.9							FR7DC +	0,9	FR78
405	2.0	XU10J2						FR7DC +	0,9	FR78
406	2.2	16V EW12J4	FR8ME				0,9			
406	3.0	24V ES9J4S	FGR8MQPE				1,0			
504	2.0		W8DC				0,7	WR8DC +	0,8	WR78
505	2.0		W7DC				0,7	WR7DC +	0,8	WR78
604	2.7		H7DC				0,8	HR7DC +	0,8	HR78
605	2.0	XU10J2C						FR7DC +	0,9	FR78
605	3.0							FGR7DQE +	1,35	
605	3.0	24V						FGR7DQE +	1,35	
607	2.2	16V EW12J4	FR8ME				0,9			
607	3.0	24V ES9J4S	FGR8MQPE				1,6			
806	2.0	XU10J2C / hasta 1995						FR7DC +	0,9	FR78
806	2.0	XU10J2C						FR7DC +	0,9	FR78
807	3.0	24V ES9J4S	FGR8MQPE				1,6			
405 MI	2.0	16V XU10J4						FR7DC +	0,9	FR78
406 Coupé	3.0	24V ES9J4S	FGR8MQPE				1,0			
406 ST	1.8	XU7JP						FLR8LDCU +	1,0	
406 SV	2.0	XU10J4						FLR8LDCU +	1,0	
505 SRI	2.2		HR7DC				0,8	HR7DC +	0,8	HR78
Boxer	1.9	XU102C						FLR8LDCU +	1,0	
Boxer	2.0	XU10J2						FLR8LDCU +	1,0	
Partner	1.8	XU7JP						FR7DC +	0,9	FR78X

PORSCHE										
924	2.0				W6DC		0,7	WR6DC +	0,8	WR56
928	5.4	desde 1991			WR7DTC		0,7			
911 Carrera RS	3.6				FR5DTC		0,8			

PROTON										
	1.3							WR7DCX +	1,1	WR78X
	1.5							WR7DCX +	1,1	WR78X

RENAULT										
4	1.3				W8BC		0,7	WR8BC +	0,8	WR78G
6	1.4				W8BC		0,7	WR8BC +	0,8	WR78G
Clio	1.8	16V			F6DC0R		0,8	FR6DC +	0,8	
Clio	1.6	C3L			W8DC		0,7	WR8DC +	0,8	WR78
Clio II	1.6	K4M						FR7DC +	0,9	FR78X
Clio II	1.2	16V D4F			VR8SE		0,9			
Clio II Sport	1.6	16V K4M						FLR8LDCU +	1,0	FR78X



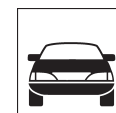


## ►RENAULT (continuación)

Clio II Sport	2.0	16V F4R			FR7DC +	0,9	FR78X
Clio RT	1.4	E6J..,E7J..			FR7DC +	0,9	FR78
Fuego	2.0 - 2.2		H7DC	0,8	HR7DC +	0,8	HR78
Kangoo	1.2	8V D7F			FR7DC +	0,9	FR78
Kangoo	1.4	E7J			FR7DC +	0,9	FR78X
Kangoo	1.6	K7M			FR7DC +	0,9	FR78
Laguna	2.0	F3P F3R	WR8DC04	0,9	WR8DC +	0,8	WR78X
Laguna	2.0	16V F4R			FR7DC +	0,9	FR78X
Laguna	3.0	24V	FR8KDC	1,0			
Megane	1.6	K7 M			FR7DC +	0,9	FR78
Megane	2.0	F3R	WR8DC04	0,9	WR8DC +	0,8	WR78X
Megane II	1.6	16V K4M			FR7DC +	0,9	FR78X
Megane II	2.0	8V F3R	WR8DC04	0,9	WR8DC +	0,8	WR91X
Megane Scenic	2.0	F3R	WR8DC04	0,9	WR8DC +	0,8	
Megane Scenic II	2.0	16V F4R			FR7DC +	0,9	FR78X
R 11	1.4	todos (no turbo)	W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78
R 11	1.6		W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78
R 12	1.4		W8BC	0,7	WR8BC +	0,8	WR78G
R 12	1.6		W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78
R 18	1.4		W8BC	0,7	WR8BC +	0,8	WR78G
R 18	1.6		W8BC	0,7	WR8BC +	0,8	WR78G
R 18	2.0		H7DC	0,8	HR7DC +	0,8	HR78
R 18	2.2		H7DC	0,8	HR7DC +	0,8	HR78
R 19	1.6	C2L	W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78
R 19	1.7	inyección			WR7DC +	0,8	
R 19	1.6	C3L	W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78
R 19	1.8	F3P			WR7DCX +	1,1	WR78
R 21	2.0		H7DC	0,8	HR7DC +	0,8	HR78
R 21	2.2	J6T, J7T	H7DC	0,8	HR7DC +	0,8	HR78
R 21 Alize	2.0		H7DC	0,8	HR7DC +	0,8	HR78
R 30	2.7		H7DC	0,8	HR7DC +	0,8	HR78
R 9	1.6		W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78
Rambler		Continental	W10FC	0,7			
Safrane	2.0 - 2.2		H7DC	0,8	HR7DC +	0,8	HR78
Safrane	3.0				FGR7DQE +	1,35	
Torino		Tornado	W8BC	0,7	WR8BC +	0,8	WR78G
Trafic	2.0		H7DC	0,8	HR7DC +	0,8	HR78
Twingo	1.2	C3G	W9DC	0,8	WR9DC +	0,8	
Twingo	1.2	D7F 700/701/706			FR7DC +	0,9	FR78X

## ROVER

214	1.4				FR7DC +	0,9	FR78X
216	1.6				FR7DCX +	1,1	FR78X
220	2.2				FR7DC +	0,9	FR78X
414 SL	1.4				FR7DC +	0,9	FR78X
416 AT	1.6				FR7DCX +	1,1	FR78X
420 DI	2.0				FR7DC +	0,9	FR78X
420 Turbo	2.0		FR6DC	0,8			
620 2.0, 2.3	2.0		FR7LCX	1,1			
620i 16V Turbo	2.0				FR7DC +	0,9	
623 GSI Lux 16V	2.3	desde 1993	FR7LCX	1,1			
820i Turbo	2.0		FR6DC	0,9			
820 TI	2.0				FR7DC +	0,9	FR78X
Landrover Defender	3.5				WR8DC +	0,8	WR78X
Landrover Discovery	3.5				WR7DC +	0,8	WR78
Maestro	1.6		F6DC	0,8	FR6DC +	0,8	
Mini Cooper	1.3				WR7DC +	0,8	WR78
Range Rover	3.5		W7DC	0,7	WR7DC +	0,8	WR78
Range Rover	4.2				WR9DC +	0,8	
Range Rover	4.6				WR7DC +	0,8	WR78X
Range Rover	3.9		W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78



## SAAB

900 2.0 Turbo	2.0				FR5DP1	0,7			
900i	1.6						FR8DCX +	1,1	FR78X
900i	2.3						FR7DCX +	1,1	FR78X
900i	2.5						FR7LDC +	1,0	
900i 2.0	2.0	hasta 1990	W7DC	0,7	WR7DC +	0,8	WR78		
900 S 2.0i	2.0		FR7DP1X	1,0					
9000 CD 2.3 16V	2.3						FR7DCX +	1,1	FR78X
9000 CD 3.0	3.0						FLR8LDCU +	1,0	
9000 CDE 2.3 Turbo	2.3		FR5DCX	1,1					
9000 CS 2.3 16V	2.3						FR7DCX +	1,1	FR78X
9000 CS 3.0	3.0						FLR8LDCU +	1,0	
9000 CSE 2.3 Turbo	2.3		FR5DCX	1,1					

## SEAT

Córdoba	1.6	ABU	W8DTC	1,0					WR78
Córdoba	1.6	1F					WR8LTC +	1,0	
Córdoba	1.8	16V	F6LTCR	1,0					
Córdoba	1.8						WR7LTC +	1,0	
Córdoba GLXi 2.0	2.0		W8LDCR	0,8					
Ibiza	1.6	ABU	W8DTC	1,0					WR78
Ibiza	1.8	ABS					WR7LTC +	1,0	
Ibiza	2.0	2E	W8LDCR	1,0					
Marbella	0.8						WR7DC +	0,8	WR78
Toledo	1.6	ABN	W8DTC	1,0					WR78
Toledo	1.6	1F					WR8LTC +	1,0	
Toledo	1.8	ABS, ADZ					WR7LTC +	1,0	
Toledo	2.0		W8LDCR	1,0					

## SSANG YONG

Korando	2.3						FR8DC +	0,8	FR78
Korando	3.2						FR8DC +	0,8	FR78
Musso	2.0						FR8DC +	0,8	FR78
Musso	2.3						FR8DC +	0,8	FR78

## SUBARU

Impreza	2.0						FR7DCX +	1,1	FR78X
Justy	1.2						WR7DCX +	1,1	WR78X
Legacy 1.6, 1.8, 2.0, 2.2	2.0						FR7DCX +	1,1	FR78X
SVX	3.3		FR6DP1X	1,1					

## SUZUKI

Baleno	1.6						FR7DC +	0,9	FR78
Baleno 1.8	1.8						FR7DCX +	1,1	FR78X
Samurai	1.3						WR8DC +	0,8	WR78
Swift	1.6	EU desde 1991					FR7DC +	0,9	FR78
Swift	1.0						WR8DC +	0,8	WR78
Swift 1.3 SA (Cat.)	1.3						WR8DC +	0,8	WR78
Vitara	1.6	616 A					WR8DC +	0,8	WR78
Vitara 1.6 16V	1.6						FR7DC +	0,9	FR78

## TOYOTA

4 Runner 3.0i	3.0				FR7KC	0,8			FR78
Camry 3.0 24V	3.0						FR7DCX +	1,1	FR78
Carina II	2.0	3SFE	FR7KCX	1,1					FR78X
Celica		hasta 1984	W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78		
Corolla		hasta 1985	W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78		
Corolla 1.6 16V	1.6		FR7KC	0,8					FR78
Corona	1.8		W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78		
Cressida	2.0						WR8DC +	0,8	WR78
Hi Ace	2.0						WR8DC +	0,8	WR78
Hi Ace		1RZ / desde 1987					WR8DC +	0,8	WR78
Hi Lux			FR7KC	0,8					FR78



## ▶ TOYOTA (continuación)

Hi Lux					WR8DC +	0,8	WR78
Land Cruiser	4.0	22R			WR8DC +	0,8	WR78
Land Cruiser	4.0	3FE			WR8DCX +	1,1	WR78X
Rav 4 AT 16V	2.0	desde 1994	FR7KCX	1,1			FR78X

VOLKSWAGEN							
Bora	1.8	Turbo ARZ / desde 1999	F7DPP222T	0,8			FR78
Bora	2.0	APK			FR7LDC +	1,0	FR78X
Carat	1.8		W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78
Carat CD	2.0				WR7DC +	0,8	WR78
Escarabajo	1.3		W7BC	0,7	WR7BC +	0,8	W78G
Fox	1.6				FR7LDC +	1,0	FR78X
Furgón	1.3		W8BC	0,7	WR8BC +	0,8	WR78G
Gacel	1.6		W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78
Gacel	1.8		W7DC	0,7	WR7DC +	0,8	WR78
Gol	1.6	AE			FR7DC +	0,9	FR78
Gol	1.6	AP			WR7DC +	0,8	WR78
Gol	1.8	AP			WR7DC +	0,8	WR78
Gol GTi	2.0		WR6DS	0,7	WR6DC +	0,8	
Gol II	1.0	hasta 1999	WR8LTC	1,0	WR8LTC +	1,0	WR78
Gol II	1.6		WR7DS	0,6	WR7DC +	0,8	
Gol II	1.8		WR7DS	0,6	WR7DC +	0,8	
Gol II GTi	2.0		WR6DS	0,7	WR6DC +	0,8	
Gol II Mi	1.6	AP 827 / hasta 1998	WR8LTC	1,0	WR8LTC +	1,0	
Gol II Mi	1.8	AP 827 / hasta 1998	WR8LTC	1,0	WR8LTC +	1,0	
Gol III Mi	1.0	desde 1999	WR7LTC	1,0	WR7LTC +	1,0	WR78
Gol III Mi	1.6	desde 1999	WR8LTC	1,0	WR8LTC +	1,0	
Gol III Mi	1.8	desde 1999	WR8LTC	1,0	WR8LTC +	1,0	
Golf	1.8		FR8DS	0,8			
Golf	2.0		FR8DS	0,8			
Golf IV	1.6	desde 1999			FR7LDC +	1,0	FR78X
Golf IV	1.8	Turbo ARZ / desde 1999	F7DPP222T	0,8			FR78
Golf IV	2.0	desde 1999			FR7LDC +	1,0	
New Beetle	2.0	AEG			FR7LDC +	1,0	
Passat	1.8				FR7LDC +	1,0	
Passat	2.0	ADY - AGG			WR7LTC +	1,0	WR78X
Passat	2.8		FGR7DQE0	1,4	FGR7DQE +	1,35	
Passat II	1.8	Turbo / desde 1999	F7DPP222T	0,8			
Passat II	2.0	desde 1999			FR7LDC +	1,0	
Pointer	1.6	AUDI	WR7DS	0,6	WR7DC +	0,8	
Pointer	1.8	AUDI	WR7DS	0,6	WR7DC +	0,8	
Pointer GTi	2.0		WR6DS	0,7	WR6DC +	0,8	
Polo	1.6	AP 827 / hasta 1998	WR8LTC	1,0	WR8LTC +	1,0	
Polo	1.8	AP 827 / hasta 1998	WR8LTC	1,0	WR8LTC +	1,0	
Polo Mi	1.6	desde 1999	WR7LTC	1,0	WR7LTC +	1,0	WR78
Polo Mi	1.8	desde 1999	WR7LTC	1,0	WR7LTC +	1,0	WR78
Quantum	2.0	desde 1999	WR7LTC	1,0	WR7LTC +	1,0	WR78
Santana	2.0	con GNC / desde 2004	WR7LTC	1,0	WR7LTC +	1,0	
Saveiro	1.6	AP	W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78
Saveiro	1.8	AP			WR7DC +	0,8	WR78
Saverio Mi	1.6	desde 1999	WR7LTC	1,0	WR7LTC +	1,0	WR78
Senda	1.6		W8DC	0,7	WR8DC +	0,8	WR78
Sharan	1.8	Turbo AWC	F7DPP222T	0,8			FR78

VOLVO							
240	2.0	200	W7DC	0,7	WR7DC +	0,8	WR78
240	2.3	230	W7DC	0,7	WR7DC +	0,8	WR78
440	1.8	B18			WR7DC +	0,8	WR78
480	1.8	Turbo B18FT			WR7DC +	0,8	
740	2.3	B230			WR7DC +	0,8	WR78
850	2.5				FR7DC +	0,9	FR78
940	2.3	Turbo			WR7DC +	0,8	
960	2.3	Turbo			WR7DC +	0,8	

Bujías de encendido Bosch **SUPER plus****Máxima eficacia**

La mayoría de los vehículos modernos utilizan bujías de encendido con resistencia antiparasitaria y cada vez con más frecuencia, son utilizadas para abastecer a los equipos originales. Incluso, se utilizan en aquellos circuitos complejos de en-

cendido (con conductores de cobre y capuchones antiparasitarios). Ahora, Bosch recurre a tecnología exclusiva para aplicar la misma tendencia al mercado de repuestos. De este modo, ofrece bujías con resistencia que presentan las siguientes características:

- **Máxima aplicación antiparasitaria.**
- **Óptimo funcionamiento de todos los sistemas electrónicos como ABS (Sistema antibloqueo), ASR (Regulación antideslizante) o el ESP (Regulación electrónica de la estabilidad)**
- **Recepción de la radio sin interferencias.**

**Consejo:** las bujías de encendido Bosch con resistencia pueden utilizarse en todos los vehículos, incluso en aquellos que, anteriormente, montaban bujías sin resistencia.



- ① Electrodo de masa apuntado
- ② Aleación de itrio
- ③ Resistencia antiparasitaria



Sin itrio



Con itrio

Comprobado durante duras pruebas: en el electrodo con aleación de itrio el desgaste es considerablemente menor que el del electrodo sin adición de itrio.

**Nuevo: con electrodo de masa perfilado**

Bosch, tecnología exclusiva para un encendido seguro: el perfilado se halla en el electrodo de masa, el cual está sometido a un desgaste menor que el electrodo central. De este modo, pueden aprovecharse las ventajas del perfilado durante toda la vida útil de la bujía.

**¿Qué es el itrio?**

El itrio es un metal raro que en conjunto con el níquel, forma una innovadora unión que proporciona menor desgaste en los electrodos en relación con las bujías comunes. Gracias a su aplicación de tecnología de última generación, exclusividad Bosch, las **Super Plus Yttrium** proporcionan un desempeño superior que mantiene la performance durante toda su vida útil.